

Sparbu Småbåthavn

Standardfortøyning

For standard fortøyning av alle båter i hele havna gjelder følgende:

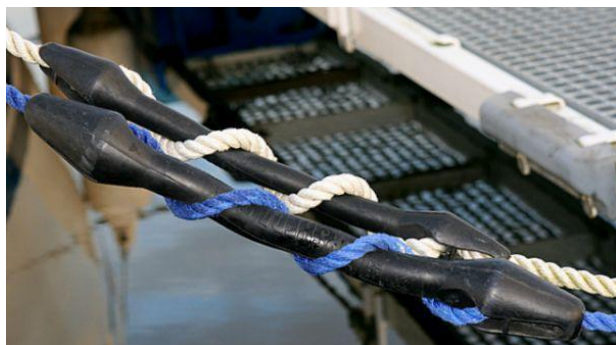
- Båten fortøyes med 2 fortøyninger i baug og 2 fortøyninger akter
- Bruk kvalitetstau med tilstrekkelig dimensjon
- Fortøyning skal festes med anbefalt knute/spleis til fortøyningsøyere på uttriggerne
- Bruk strekkavlastere av gummi i god kvalitet
- Fortøyninger skal strammes tilstrekkelig for å unngå at båten jager i båsen

Tauverk

Alle fortøyninger skal ha kvalitetstau med tilstrekkelig dimensjon. Bruk relativt nytt tauverk av god kvalitet beregnet på fortøyning tilpasset båtens størrelse og vekt i forhold til bruddstyrke, strekk og gnag. Minimum 12 mm! Fortøyningstauet bør være laget av kunstfiber som polyester, polypropylen eller helst en blanding av disse. Tau av polyamid (nylon) er sterkere, men har langt dårligere strekkegenskaper, og bør derfor unngås for båter over 2 tonn.

Strekkavlastere

Alle fortøyninger skal ha strekkavlastere av gummi i god kvalitet. Det anbefales å bruke store, runde strekkavlastere, hvor tauet vikles minimum 3 ganger rundt strekkavlasteren:



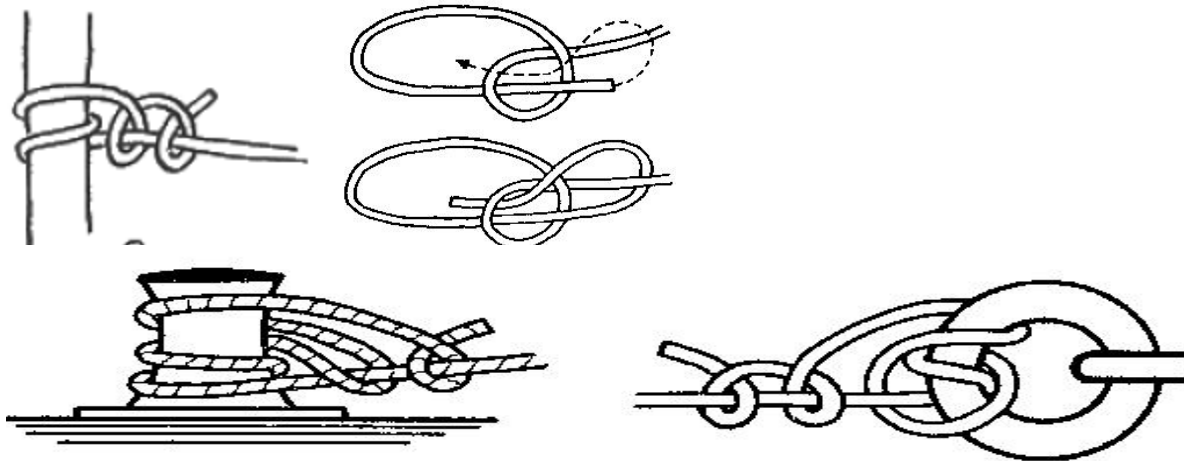
Firkantformede strekkavlastere skal kun benyttes til lette båter under 1 tonn og evt. til springfortøyninger.

Fortøyning av båt i havna

Feste av fortøyning

Alle fortøyninger skal festes med anbefalt knute/spleis til standard fortøyningsøyere på uttriggerne. Det er ikke tillatt å feste fortøyningstau i andre punkter enn monterte fortøyningsøyere, som i hengsler, bryggefendere etc. Sjakkell o.l SKAL IKKE BRUKES mot metallkonstruksjoner på brygge/utriggere, da dette fører til slitasje og korrosjon.

Standardfortøyningene skal strammes skikkelig, slik at båten ikke jager i båsen, men beveger seg i takt med brygga og uttriggerne. Bruk riktig knute/spleis! Husk også at knuter/spleis alltid reduserer tauets bruddstyrke. Vi anbefaler en av følgende knuter:



Båteiers ansvar og plikter

Styret har ansvaret for orden og sikkerhet i havna. Styret kan komme med pålegg til båteiere om å utbedre fortøyninger i samsvar med dette regelverket, noe båteier plikter å etterkomme med umiddelbar virkning. Unnlater båteier å etterkomme pålegg fra styret i forhold til fortøyning eller andre sikringstiltak, kan dette i verste fall medføre krav om flytting av båt for båteiers regning. Eventuelt ilandsetting.

For styret

Anton Nordgaard, leder.